



TRANSPORDIAMET

Meelis Seppam
AS TREV-2 Grupp
meelis.seppam@trev2.ee
Teemeistri 2
10916, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.02.2024 nr T800-1/79

Meie 08.03.2024 nr 9.1-4/21-004/313-3

Vastus tolmutõrje soolade kallinemise hüvitamise taotlusele

Austatud hr Meelis Seppam

„Esmalt täname Teid esitatud taotluse eest!

Transpordiamet (edaspidi **Tellija**) ja **AS TREV-2 Grupp** (edaspidi **Töövõtja**) sõlmisid **03.04.2020. a** riigihanke „Valga hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2020-2025“ (viitenumber 217121) tulemusel lepingu Valga hooldepiirkonna riigiteede korrashoiuks aastatel 2020-2025 (edaspidi **Leping**).

Transpordiamet on seisukohal, et viidatud VÕS § 97 lg 1 eeldused ei ole antud taotluse puhul täidetud, mistõttu puudub alus lepingu muutmiseks ja millest tulenevalt ei esine vajadust tuvastada edasiselt VÕS § 97 lg 2 eelduste olemasolu. Tegemist ei ole VÕS § 97 lg 1 kohaldamiseks kvalifitseeriva olukorraga, lähtuvalt millest peaks pooltevaheline lepinguline tasakaal olema sedavõrd drastiliselt paigast (arvestades nimetatud kohustuste vahekorra muutuseid, ja et lepingut on võimalik edasi täita). Valga hooldepiirkonna töövõtulepingu puhul on tegemist nn kompleksteenusel põhineva lepinguga, mis tähendab, et vastav äririsk on töövõtjale lepingulise riskijaotusega kaetud ning mistõttu ei ole kõnealune säte ka rakendatav.

Töövõtulepingute puhul sätestab VÕS § 639 lg 1, et töövõtulepinguga võib kokku leppida töö eelarves, mis on töövõtjale kas siduv või mittesiduv. Sellise kokkuleppe puudumisel eeldatakse, et eelarve on siduv. Antud lepingu puhul on tegemist siduva eelarvega töövõtjale, mis omakorda tähendab, et töövõtja kannab maksumuse riisikot. Selle sätte kaudu on lepinguliste tingimuste muutmise nõue üldjuhul välistatud, kuna töövõtjal lasub töö teostatavuse ja kasumlikkuse riisiko. Vastasel juhul oleks Transpordiamet tellijana olukorras, kus kannaks mistahes lisanduvate kuludega seonduvaid riske, mis ei oleks jällegi kehtiva õigusega ja selle põhimõtetega kooskõlas. Samuti on Transpordiamet õiguslikult seotud RHS § 3 p-st 5 tuleneva kohustusega kasutada rahalisi vahendeid säästlikult ja otstarbekalt.

Võttes arvesse eelneva ja taotluses viidatud VÕS § 97 lg-s 1 esinevate asjaolude (s.o sõda Ukrainas ja sellega seoses Venemaale kehtestatud sanktsioonid) mõjust korrashoiulepingutele, on

Transpordiamet hindade kallinemisest tulenevalt sõlminud kohustuste tasakaalu säilimist tagava meetodina nn korrigeerimiskokkuleppe (vt poolte vahel 10.06.2022. a sõlmitud lepingu muudatus) muutes tarbijahinnaindeksiga hindade korrigeerimise kvartaalsesse arvestusse. Seega hõlmavad vastavad lepingulised korrigeerimiskokkulepped taotluses toodud kohustuste vahekorda muutvaid asjaolusid ehk Transpordiamet on sellega Ukraina sõjast ja sellest tulenevate hindade kallinemisel taganud kohustuste tasakaalu õiglase taastamise.“

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond

Ivar Unt

58377938, Ivar.Unt@transpordiamet.ee